

รายงานสถิติเกี่ยวกับการติดตั้งระบบ GPS

ณ วันที่ ๗ ตุลาคม ๒๕๖๐

๑. จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่เชื่อมต่อข้อมูลกับกรมการขนส่งทางบก

๑๓๘

ราย

๒. จำนวนผู้ให้บริการ GPS และจำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม

จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม (ราย)	จำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม (รุ่น)
๑๐๑	๒๔๘

๓. จำนวนรถที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

รถโดยสารประจำทาง	รถโดยสารไม่ประจำทาง	รถบรรทุกไม่ประจำทาง	รถบรรทุกส่วนบุคคล	รถอื่นๆ	รวม
๑๘,๒๔๙	๓๙,๔๒๓	๗๕,๔๘๒	๔๙,๗๖๕	๔๗,๗๓๗	๒๓๐,๖๕๖

๔. จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน (คัน)	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย (กม./ชม.)
รถโดยสาร							
• ประจำทาง	๒๔,๓๓๒	๑๕,๗๖๙	๖๔.๘๑	๔,๐๐๔	๒๕.๓๙	๑๓๕	๙๖.๒๘
- หมวด ๑	๕,๑๐๗	๓,๑๑๐	๖๐.๙๐				
- หมวด ๒	๘,๘๖๘	๗,๙๐๑	๘๙.๑๐				
- หมวด ๓	๑๐,๓๕๗	๔,๗๕๘	๔๕.๙๔				
• ไม่ประจำทาง	๖๒,๔๙๓	๓๙,๔๒๓	๖๓.๐๘	๓,๐๕๔	๗.๗๕	๑๓๗	๙๖.๓๗
รวมรถโดยสาร	๘๖,๘๒๕	๕๕,๑๙๒	๖๓.๕๗	๗,๐๕๘	๑๒.๗๙		๙๔.๑๖
รถบรรทุก							
• ไม่ประจำทาง	๑๘๑,๘๗๙	๗๕,๔๘๒	๔๑.๕๐	๕๔๗	๐.๗๒	๑๒๗	๑๐๐.๙๔
• ส่วนบุคคล	๒๗๘,๔๒๑	๔๙,๗๖๕	๑๗.๘๗	๔๗๔	๐.๙๕	๑๒๒	๙๙.๙๑
รวมรถบรรทุก	๔๖๐,๓๐๐	๑๒๕,๒๔๗	๒๗.๒๑	๑,๐๒๑	๐.๘๒		๑๐๐.๔๖
รวมทั้งหมด	๕๔๗,๑๒๕	๑๘๐,๔๓๙	๓๒.๙๘	๘,๐๗๙	๔.๔๘		๙๔.๙๕

๕. จำนวนรถตู้โดยสารที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน (คัน)	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย (กม./ชม.)
• ประจำทาง	๑๔,๔๖๐	๑๐,๙๔๙	๗๕.๗๒				
- หมวด ๑	๕,๑๐๗	๓,๑๑๐	๖๐.๙๐				
- หมวด ๒	๕,๖๙๖	๕,๑๖๙	๙๐.๗๕	๑,๗๖๘	๓๔.๒๐	๑๓๓	๙๖.๖๘
- หมวด ๓	๓,๖๕๗	๒,๖๗๐	๗๓.๐๑				
• ไม่ประจำทาง	๒๖,๔๔๗	๑๙,๖๘๑	๗๔.๔๒				
รวมทั้งหมด	๔๐,๙๐๗	๓๐,๖๓๐	๗๔.๘๘				

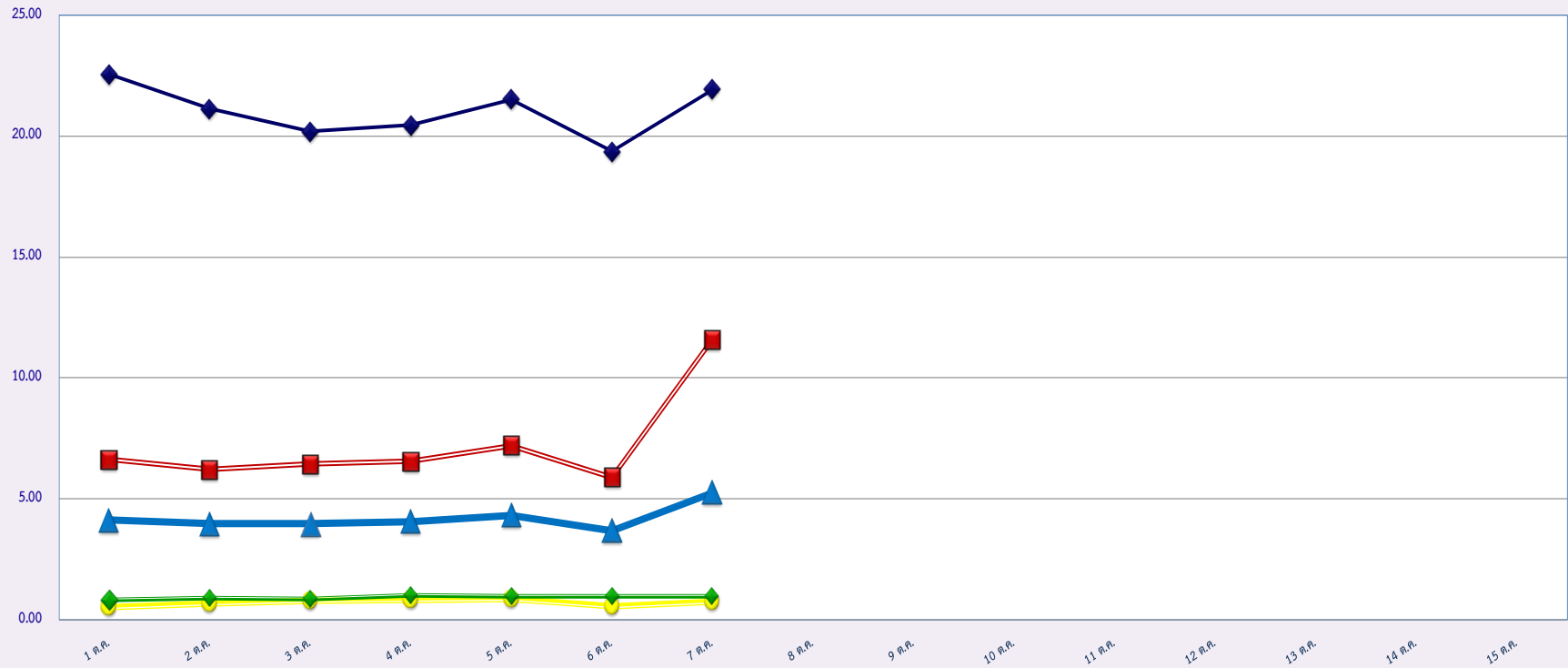
๖. จำนวนรถพยาบาลที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

หน่วย : คัน

รย.๑	รย.๒	รย.๓	รวม
๙๕๑	๑๘๒	๑๕	๑,๑๔๘

สถิติรถที่มีความเร็วเกินในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)

ร้อยละ

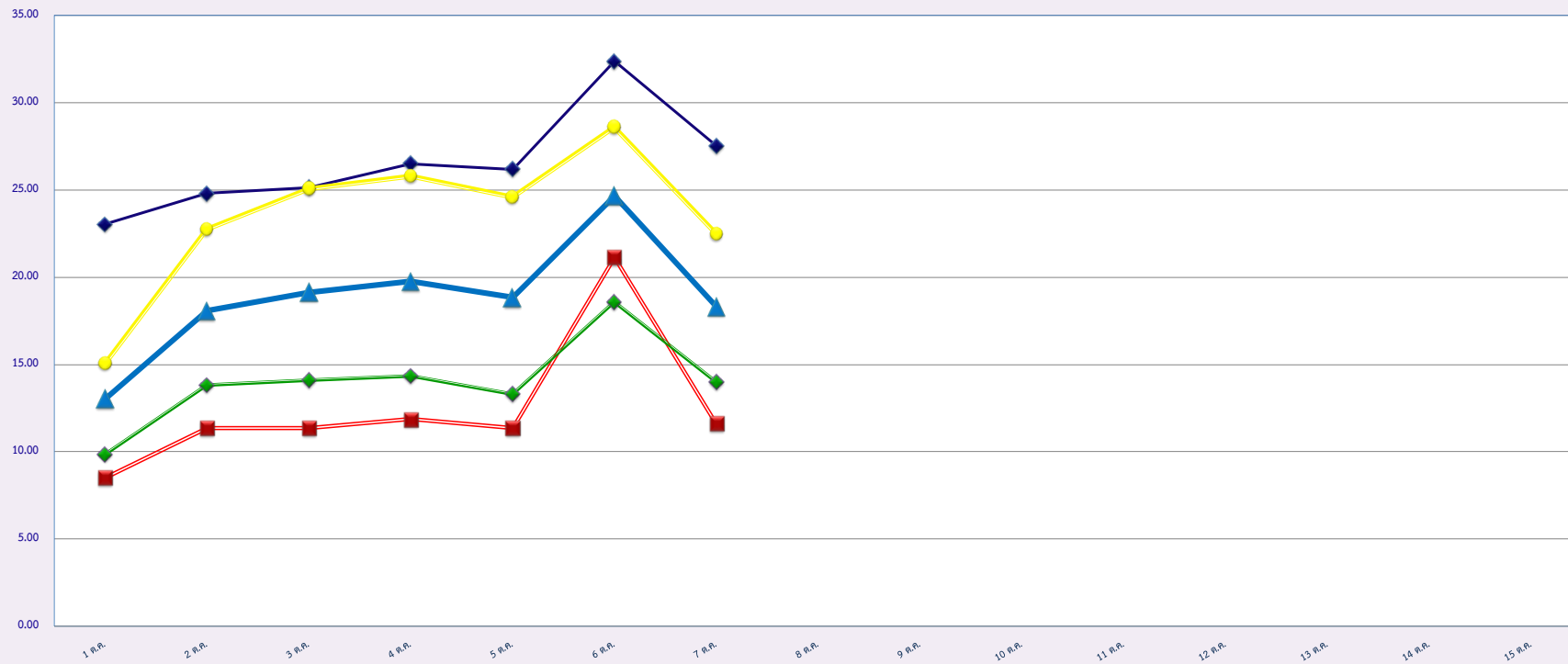


ตุลาคม 2560

- รถโดยสารประจำทาง
- รถโดยสารไม่ประจำทาง
- รถบรรทุกไม่ประจำทาง
- รถบรรทุกส่วนบุคคล
- ค่าเฉลี่ยร้อยละ

สถิติการไม่แสดงตนของพนักงานขับรถในแต่ละประเภท (ร้อยละ)

ร้อยละ



ตุลาคม 2560

รถโดยสารประจำทาง

รถโดยสารไม่ประจำทาง

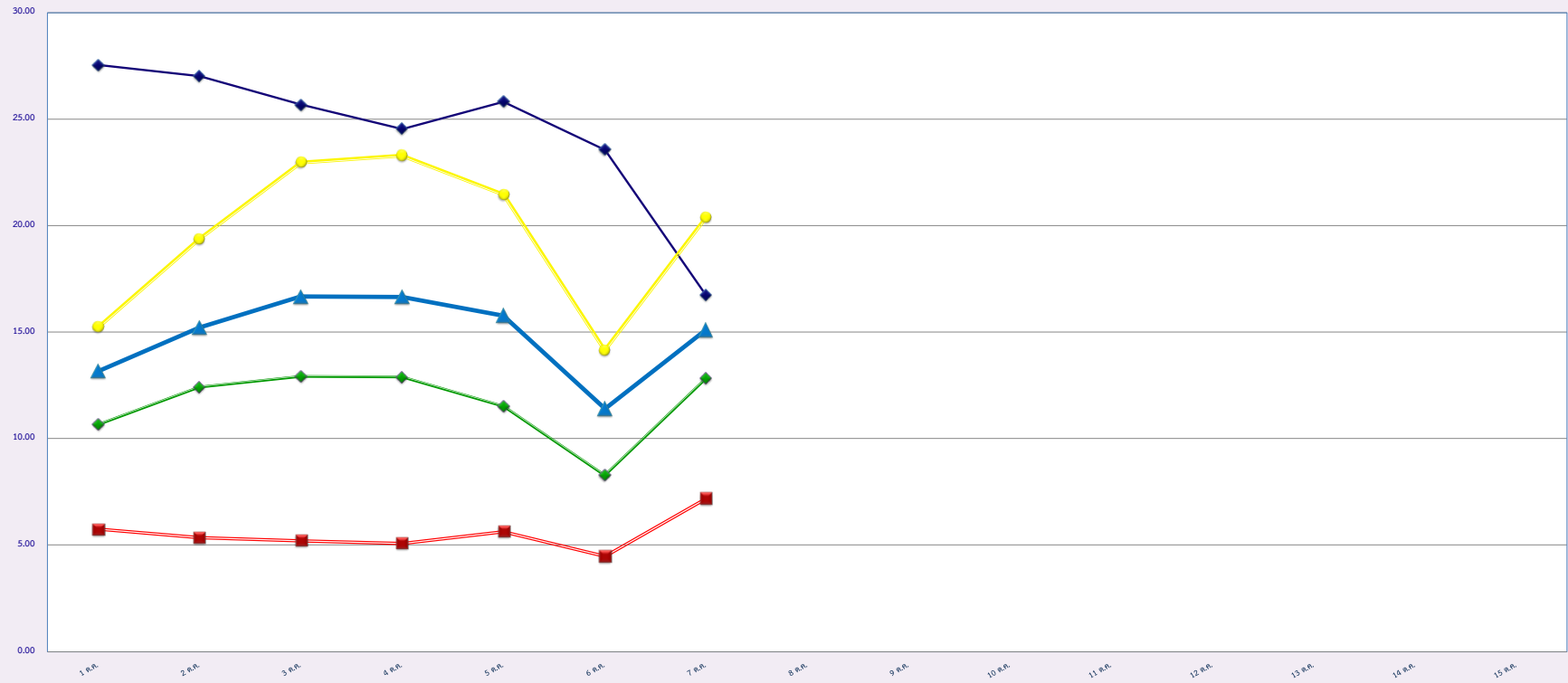
รถบรรทุกไม่ประจำทาง

รถบรรทุกส่วนบุคคล

ค่าเฉลี่ยร้อยละ

สถิติระยะเวลาการทำงานเกินของพนักงานขับรถในแต่ละประเภท (ร้อยละ)

ร้อยละ

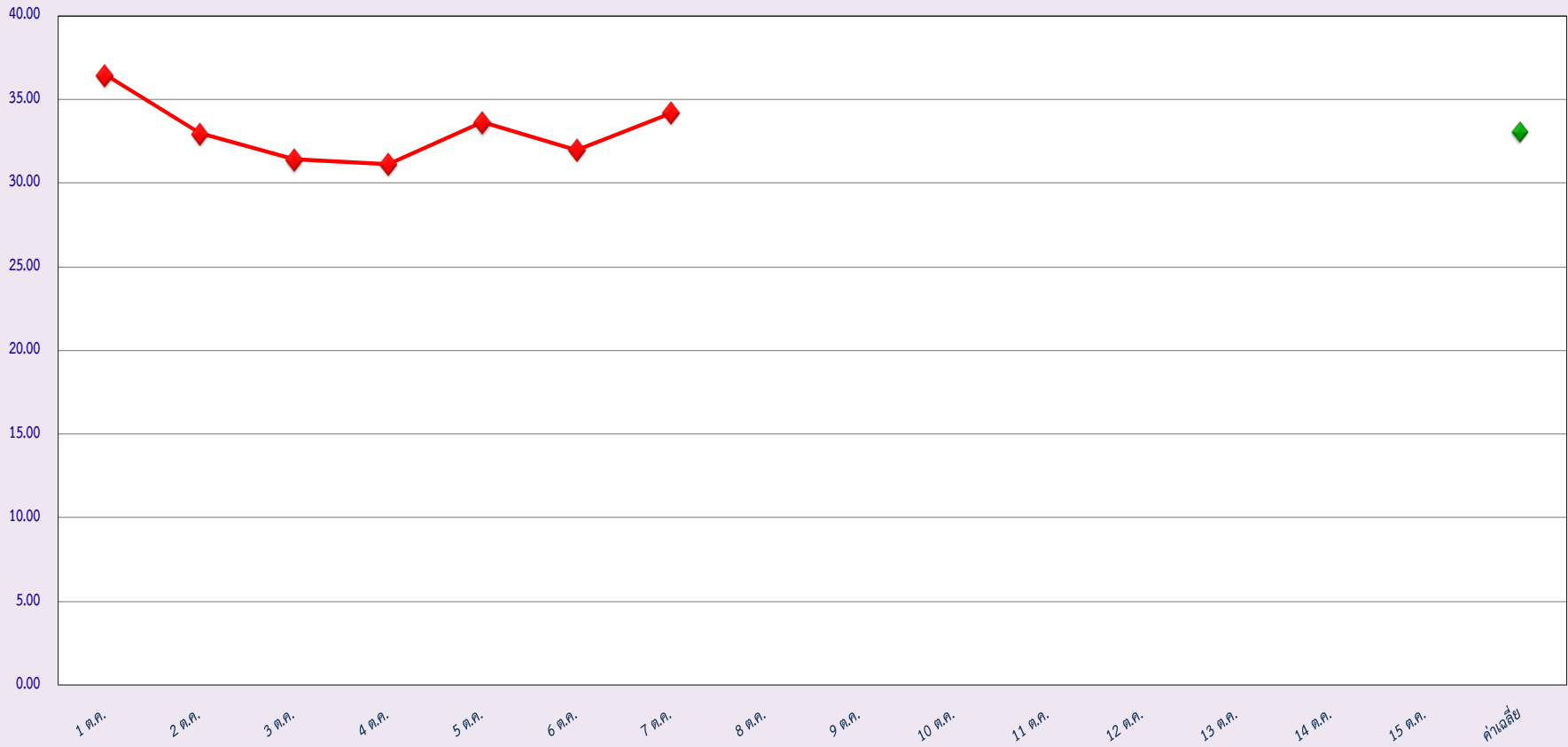


ตุลาคม 2560

- ◆ รถโดยสารประจำทาง
- รถโดยสารไม่ประจำทาง
- รถบรรทุกไม่ประจำทาง
- ◆ รถบรรทุกส่วนบุคคล
- ▲ ค่าเฉลี่ยร้อยละ

สถิติรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2(บขส.)ที่มีความเร็วเกิน (ร้อยละ)

ร้อยละ



ตุลาคม 2560